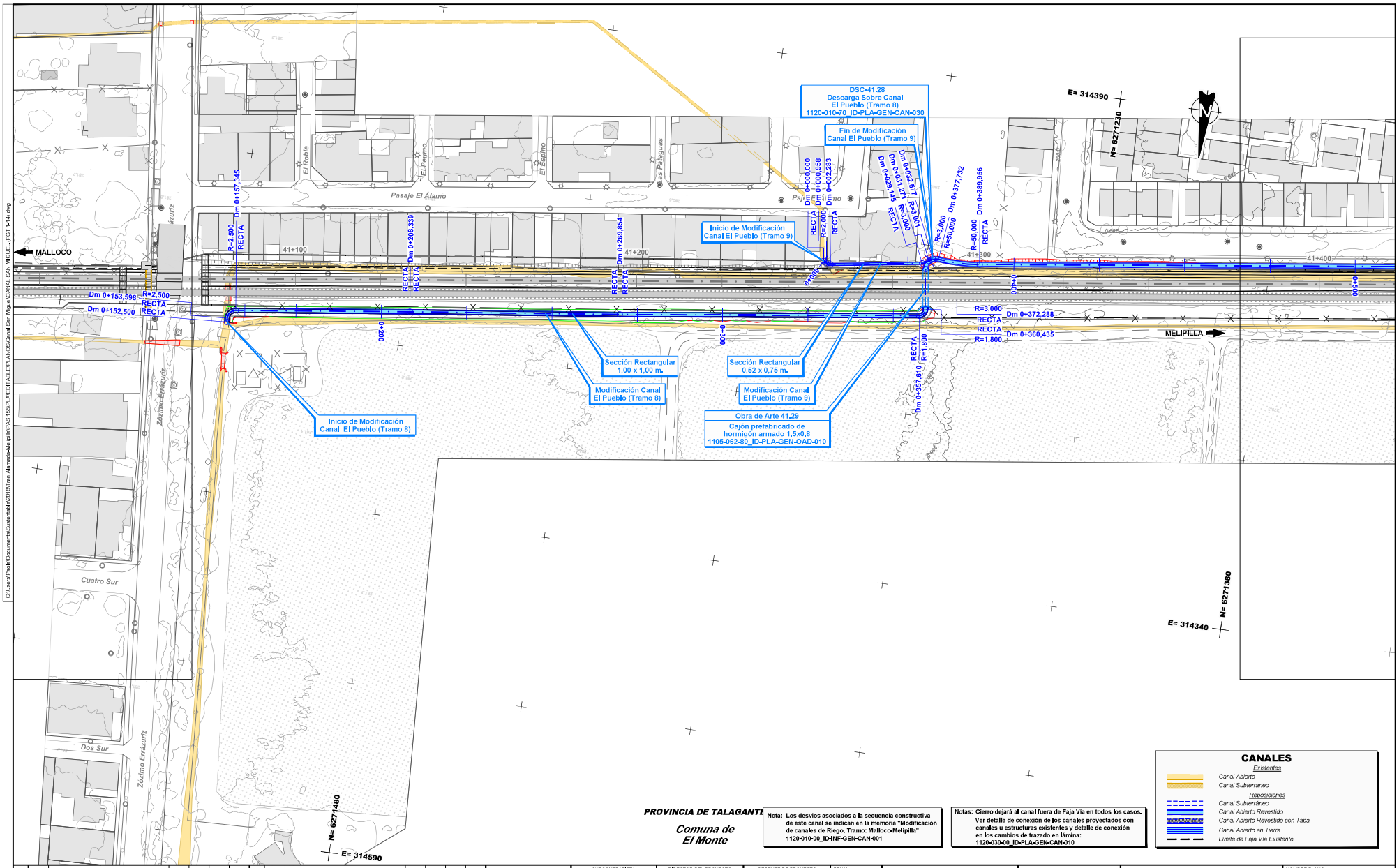
APÉNDICE 1
PLANOS



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. - VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Area D)
1:500

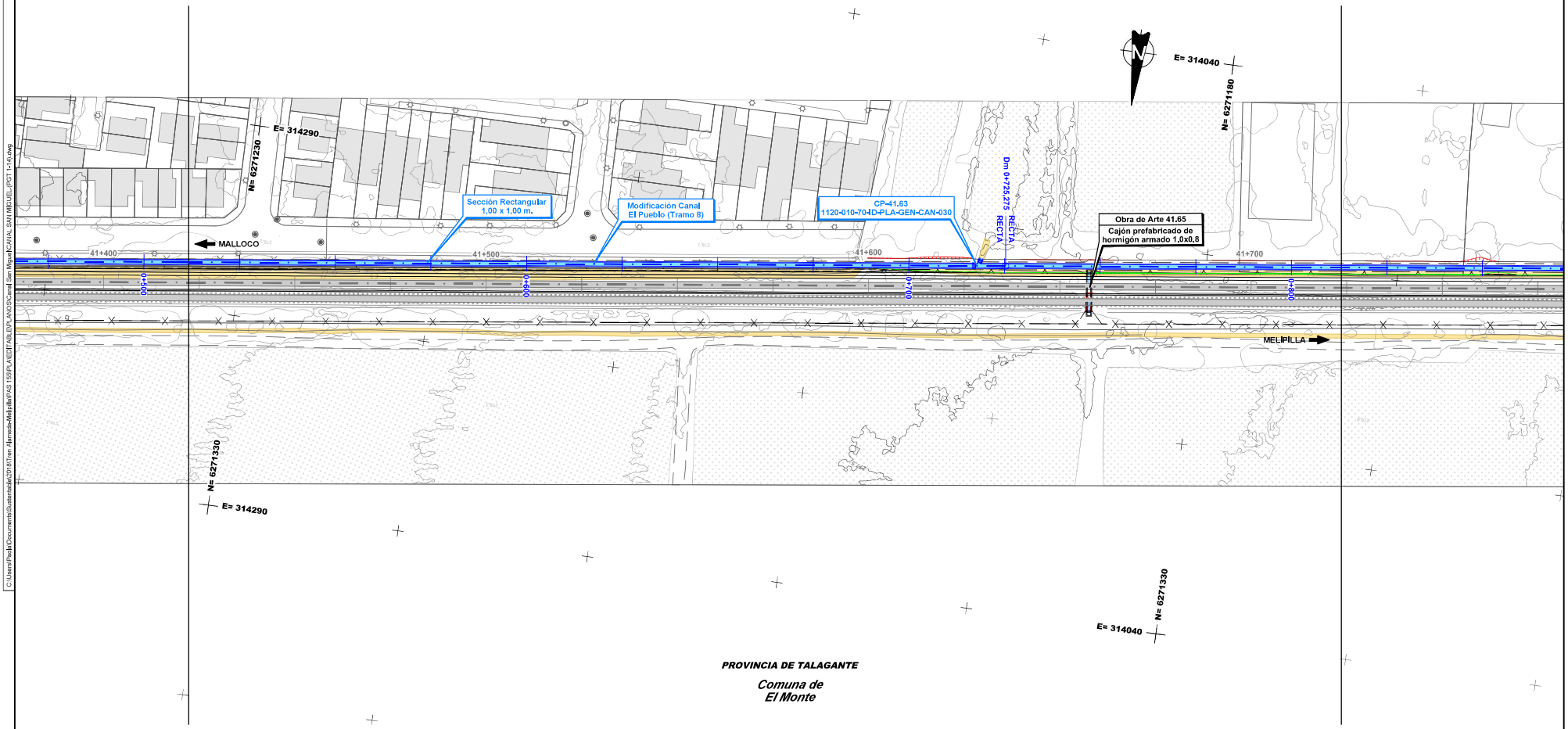
EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)
LÁMINA
12 DE 14
REVISIÓN
1

C:\Users\Paola\Documents\Sistemas\Ale\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 165\PLANES\TABLEPLANOS\Canal San Miguel\CANAL_SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg



Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E.-VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

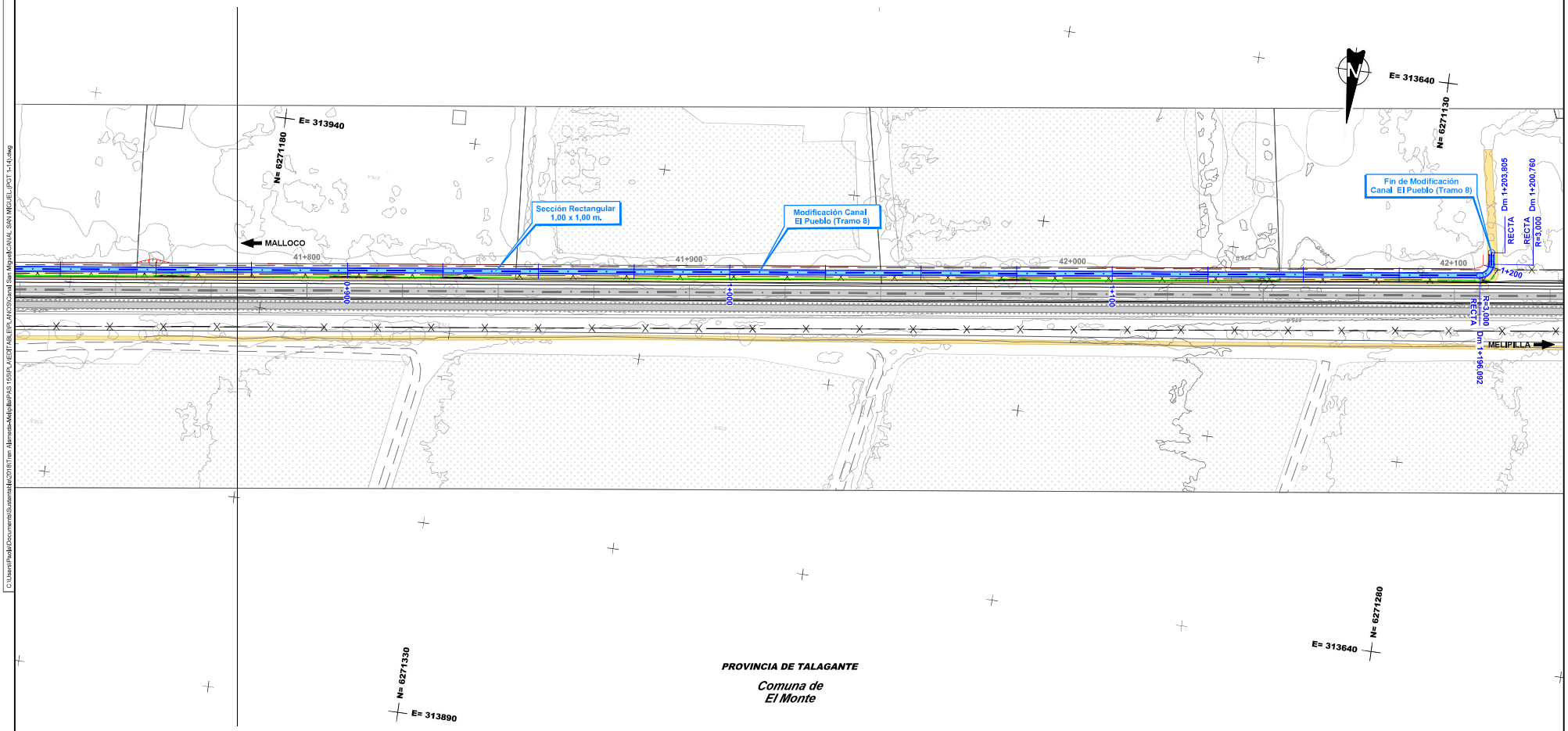
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)

LÁMINA
13 DE 14

REVISIÓN
1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentabilidad\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 150\PLANTAS\BLEPLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg



Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Via en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

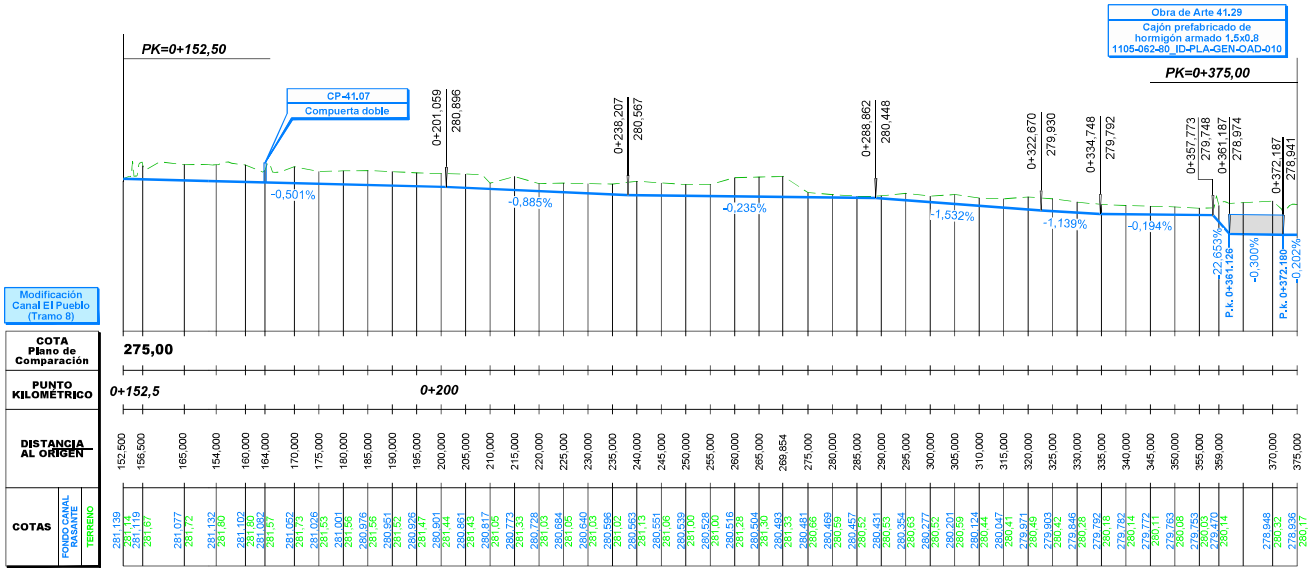
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

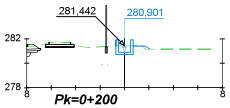
NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)

LÁMINA
14 DE 14

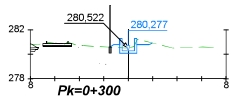
REVISIÓN
1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 159\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg

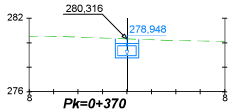




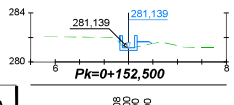
DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	281,41	281,00	280,70	281,40



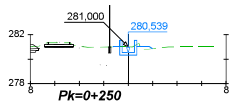
DISTANCIA AL EJE	-1,501	-0,700	-0,000	0,700	1,690
COTA DE SUB RASANTE	280,58	280,78	281,08	280,78	280,78



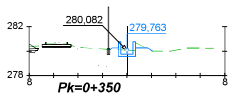
DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	280,35	278,75	278,75



DISTANCIA AL EJE	-0,908	-2,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	281,64	280,94	280,94	281,64



DISTANCIA AL EJE	-1,272	-0,000	-0,000	1,700
COTA DE SUB RASANTE	280,99	280,34	280,34	281,04



DISTANCIA AL EJE	-1,391	-1,000	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	280,14	279,96	279,96	279,96	280,26

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. V.MILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Anal D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

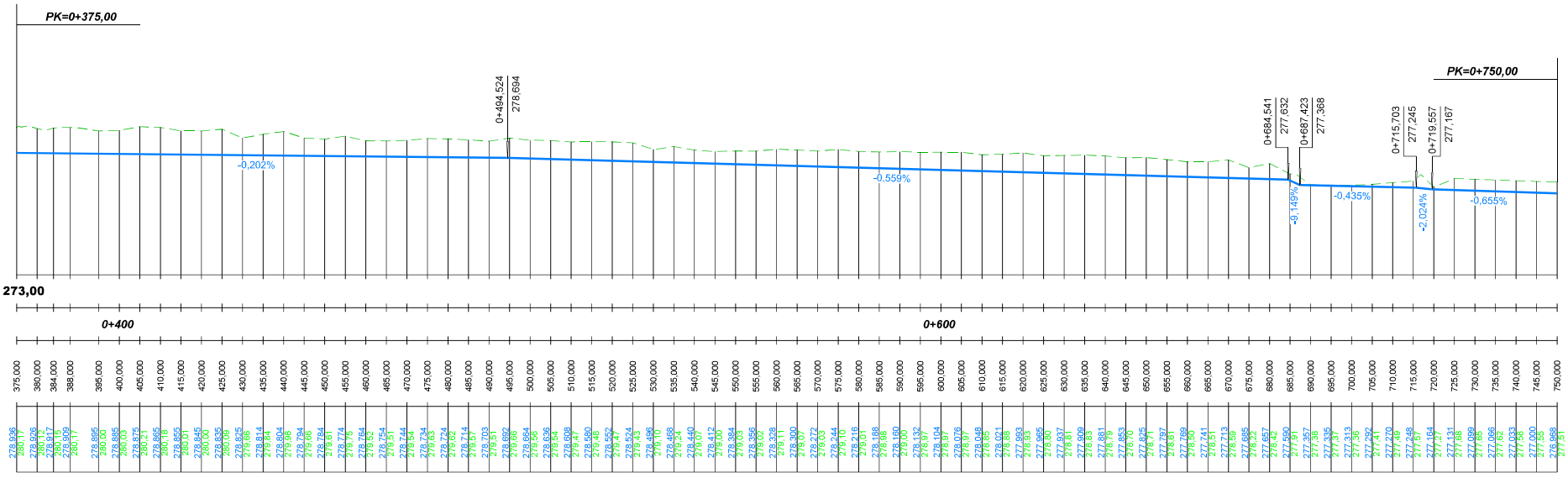
NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL;(P 1-20)

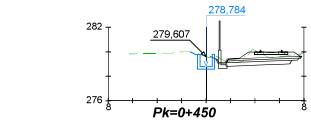
LÁMINA: 16 DE 20

REVISIÓN: 1

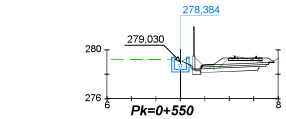
C:\Users\Paola\Documents\Sustentabilidad\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 155\PLAVEST\ABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL;(P 1-20).dwg

C:\Users\Paula\Documents\Sustemas\Mel\pila\PAS 1505\PLANES\TABLERO\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL_SAN MIGUEL.(P 1-20).dwg

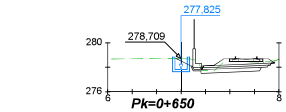




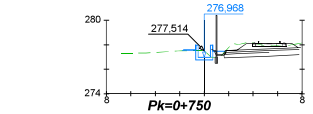
DISTANCIA AL EJE	-1,282	0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	280,00	278,58	278,98



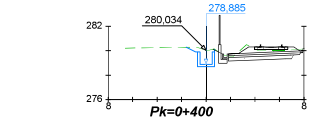
DISTANCIA AL EJE	-0,700	0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	278,17	278,18	278,18



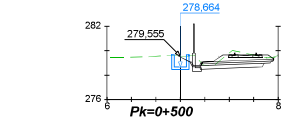
DISTANCIA AL EJE	-0,700	0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	278,72	277,62	277,62



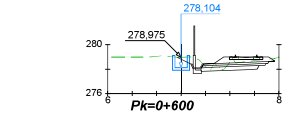
DISTANCIA AL EJE	-1,798	-0,700	0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	277,50	277,57	276,77	276,77	277,47



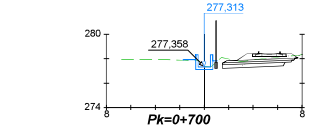
DISTANCIA AL EJE	-1,639	-0,850	0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	280,28	279,89	278,69	278,69



DISTANCIA AL EJE	-0,700	0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	279,63	278,44	278,46



DISTANCIA AL EJE	-0,700	0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	279,00	277,80	277,80



DISTANCIA AL EJE	-1,763	-0,700	0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	277,87	277,91	277,11	277,11

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.J.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Anal D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

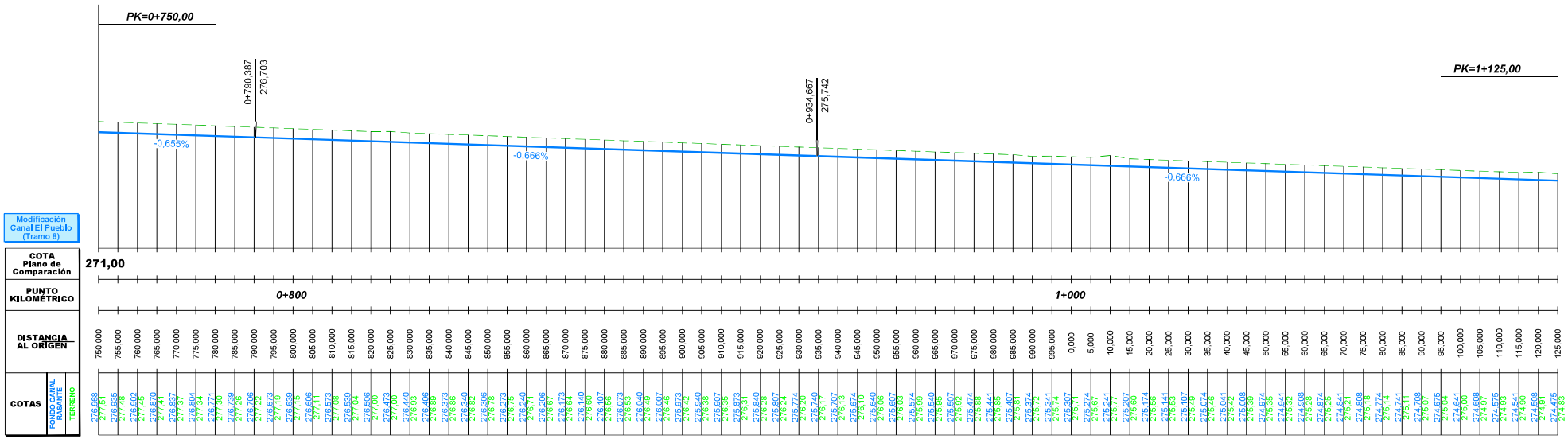
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

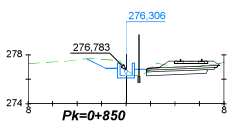
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SAN MIGUEL PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL.(P 1-20)

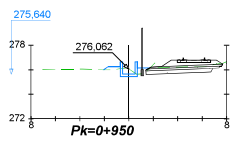
LÁMINA: 17 DE 20

REVISIÓN: 1

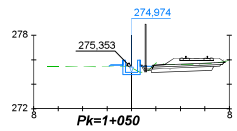




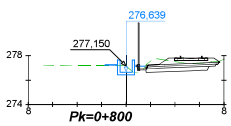
DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-3,230	277,67
-1,700	276,91
-0,700	276,91
-0,000	276,11
0,700	276,11
1,700	276,81



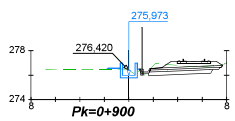
DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,060	276,00
-0,700	276,24
-0,000	275,44
0,700	275,44
1,700	276,14



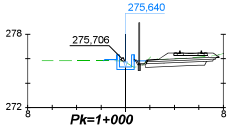
DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-1,858	275,47
-0,700	275,57
-0,000	274,77
0,700	274,77
1,700	275,47



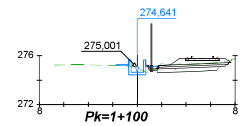
DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-1,786	277,18
-0,700	277,24
-0,000	276,44
0,700	276,44
1,584	277,14



DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-1,810	276,50
-0,700	276,57
-0,000	275,77
0,700	275,77



DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-1,832	275,82
-0,700	275,91
-0,000	275,11
0,700	275,11
1,700	275,81



DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-1,792	275,18
-0,700	275,24
-0,000	274,44
0,700	274,44
1,700	275,14

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

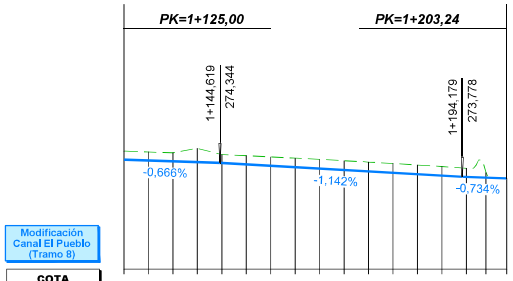
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL.(P 1-20)

LÁMINA
18 DE 20

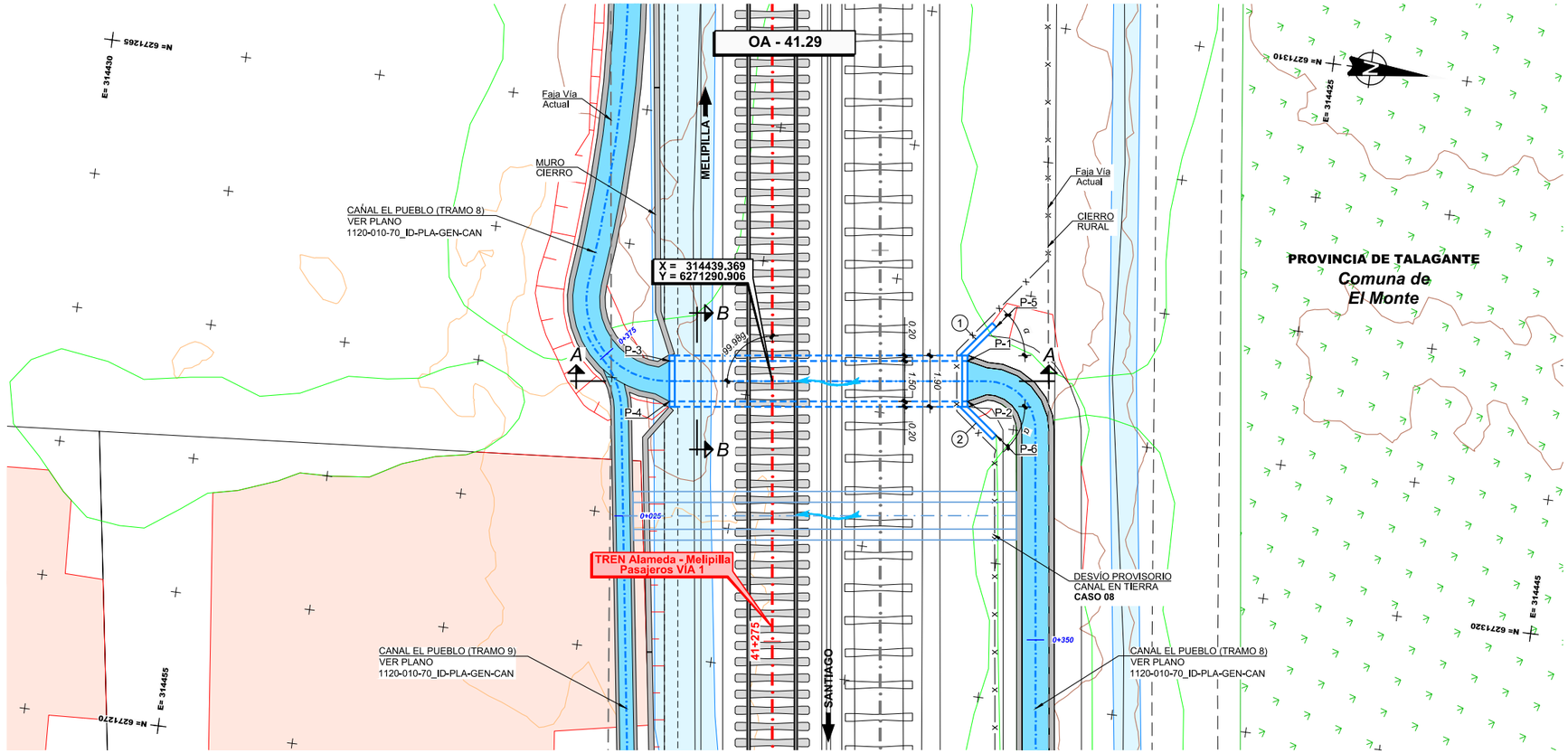
REVISIÓN
1

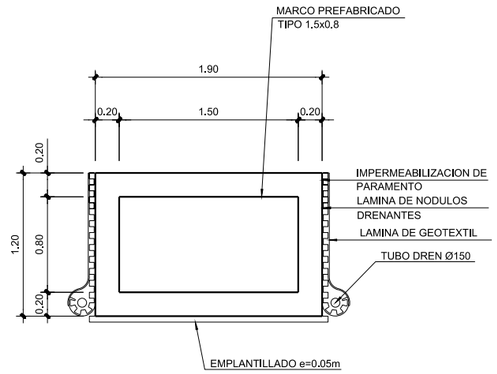
C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 159\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL.(P 1-20).dwg



Modificación Canal El Pueblo (Tramo 8)

| | | |





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

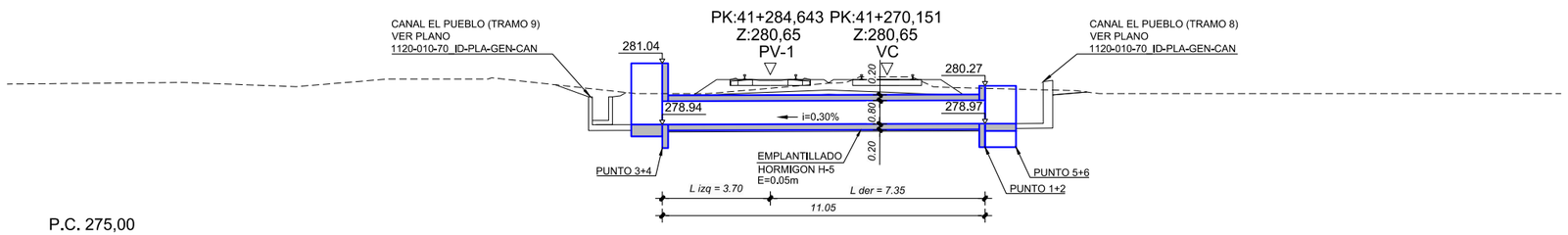
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.50	45°
2	1.50	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	314437.686	6271297.988	278.17
P-2	314439.173	6271298.183	278.17
P-3	314439.122	6271287.027	278.14
P-4	314440.609	6271287.222	278.14
P-5	314436.298	6271298.876	278.17
P-6	314440.285	6271299.398	278.17

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 08

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 41.29
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-062-80_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN F

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\080_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-062-80_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg